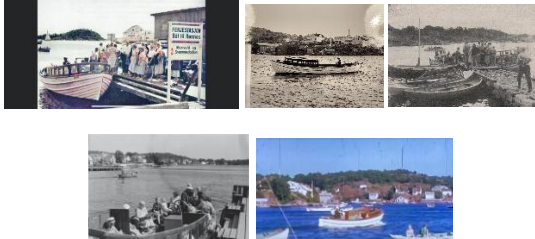


RØNNESFERJA – RØNNES II – STORFERJA – HISTORIKK OG RESTAURERINGSPROSJEKT 2022-2025

ORIGINAL FERJA - 1947 -1969	I PRIVAT FAMILIES EIE I HØVÅG (1971-2022)	TILBAKEFØRT TIL GRIMSTAD OG RESTAURERT TILBAKE TIL ORIGINAL UTFØRELSE – FRA HØSTEN 2022 - >
Rønnes II (døpt «GRIM») av ferjeløyver Gustav Henriksen - etter initialene på familiemedlemmene. Ferdig og sjøsatt fra Rønnes Båtbyggere våren 1947  Båtbyggeriet sees rett over byfjorden på Rønnes – det er i dag stort gult bygg med kvist på solsiden	I 1971 ble ferja kjøpt av en yngre kar fra Høvåg kanten. Men etter en vinter, hvor den sakk ble den overtatt av hans onkel Svein Johnny. Han begynte da å bygge den om til ferie- / hytte - båt	Sent September 2022 – var vi klare til å flytte båten (tidligere ferja) fra Høvåg til Grimstad – sjøveien. Svein Johnny var med på turen. Turen forløp greit, og først ble båten lagt på Tor Egils private båtplass i Skjeviga. Her var det imidlertid litt utfordrende å følge med / passe på, og vi hadde ingen strømtilgang, for å sikre at vi hadde lading til batteriene for å kjøre lensepumpe ved behov. Inge fikk ordnet med plass innerst i Saulebukt, såvi flyttet den dit.
 Ferjestasjonen på Rønnes (ses også i dag – rett over Byfjorden)	 I 1972 var han såpass ferdig at han kunne begynne å bruke båten. Den har sikkert fått kontinuerlige justeringer i sin form, men slik var den i bruk – i 50 år	 Da båten kom til Grømbukt ble den betydelig mere eksponert i bybildet og fanget raskt stor oppmerksomhet. Man fikk raskt presentert prosjektet, først i avisa GAT og senere i Radio Sørlandssendinga, og derfra videre raskt også i Nrk Sørlandet TV.
1939-1952 – Ferjedriften drevet av Gustav Henriksen og familien. Først mindre ferje, før storferja «Rønnes II» ble bestilt bygget i 1946/47	Svein Johnny og familien hadde flere lengre turer med båten langs kysten, både vestover til Vestlandsfjordene, og østover, bl.a. hele veien opp Bandak slusene (Telemarks) kanalen	Her i Grømbukt satte Inge igang med å tømme båten for inventar og fikk med seg et par hjelpere, bl.a. Jan Ivar Larsen. De fikk jo her lett fylt opp alt slikt på tilhenger og kjørt bort. I denne fasen var Thor Egil og Tom fremdeles i fast jobb, så mye falt på Inge i denne fasen.
1952-1962 - Brødrene Arne og Birger Johnsen overtok ferjeløyvet og begge ferjene. Vi har kopi av avtalen. De ekspanderte trafikken med å bestille en større mere hurtiggående båt – en større plattgatter – som de satte inn på charterturer – til Reddals kanalen og andre større ruter	 I 2002 var Svein Johnny og kona Wigdis på besøk med båten i Grimstad, og avisa GAT fikk tatt bilde og et intervju med dem	Når dette var klart, var det å se om vi kunne få en plass å stå og jobbe med båten gjennom vinteren, fortrinnsvis innendørs. Her fikk Inge en løsning med Thorbjørn Iglund at vi fikk lov å sette den inn i en sliten gammel lagerhall på Bergemoen. Fortreffelig for formålet. Båten ble flyttet opp til Bergemoen, og før den ble dratt inn i hallen, lånte man en gaffeltruck og fikk løftet hele hytta/overbygget av. Plutselig så man bedre konturene av den gamle ferja. På dette stadiet reiste Inge bort for vinteren og tok Tom over ledelsen av arbeidet.
1962-1969 – i 1962 ble ferjedriften solgt til John og Torleif Knutsen. De driftet bra i noen år, men folk på Rønnes fikk egen bil, så trafikkgrunnlaget ble redusert. I tillegg så kom sjøfartsmyndighetene inn med intensiverte krav til fartøyene som skulle brukes for passasjertrafikk. De måtte derfor avvikle driften litt ut i 1969.	Opp gjennom åra så har det vært sporadiske forsøk på å få båten tilbake til Grimstad, bl.a. fra Kystlagets side – da de vurderte badebåd tilbud i byen, men de fant vel oppgave for stor.	Thor Egil ble sendt på prosjekt i Vest Afrika av sin arbeidsgiver og var forhindret i å delta fysisk i arbeidet i denne fasen. Men han gjorde hva som lot seg gjøre digitalt, med å etablere en venneforening-registrere i Brønnøysund, etablere bank, Vipps-forsikring-, medlemsregister og starter Sosiale medier (hjemmeside, Facebook og Instagram
1969-1972 - Først i denne perioden var det flere som gjorde forsøk på å videreføre driften, men man lyktes ikke helt. Etter hvert overtok Josephsen fra Arendal det hele – som kom inn med sine egne fartøyer «Capri» og «Gjessøy». Han kjøpte også Rønnes III «Fjordbussen» for chartervirksomhet. En gang ut i 1972 så ble ferjedriften over byfjorden avvirket helt. Og bussen – som tidligere hadde snudd oppe på Hesnes, kjørte helt ut til snuplassen på Rønnes og tok over passasjerbefordringen til byen.	Utpå våren i 2022 fikk Kystlaget Terje Vigen i Grimstad, en e-post fra eieren Nyhus, om at han nå var nådd skjellig alder og at båten krevde for mye arbeid og vedlikehold, og at han nå ville være klar for å overlate båten tilbake til Grimstad og til Kystlaget Terje Vigen ved avslutning av 2022 sesongen. Thor Egil Erlandsen - som leder av Kystlaget fulgte tett opp denne henvendelsen. Thor Egil måtte ha støtte fra sitt styre, og brakte saken opp for dem. På det tidspunktet hadde kystlaget for mange prosjekter på vent – og styret konkluderte med at kystlaget ikke kunne påta seg dette prosjektet.	Hele øvre bordgang på skroget var råttent. Det hadde nærmest godt i oppløsning og kunne graves med nevene. Dette skyldtes det plastrerte overbygget, som ikke ga luft/ventilering for øvre bordgang, og nærmest plastrert fuktighet inne. Her noen bilder 
Bilder av ferja fra denne perioden 	Eieren Svein Johnny ville alternativt ta ut motoren og gi den til Blindleie Kystlag hvor han er medlem og destruere skroget, om den ikke ble overtatt. Thor Egil nektet å akseptere en slik skjebne – for det ikonet «Rønnesferja» har vært for Grimstad, og forberedte å overta den selv. Men kunne bli mye så han kontaktet Inge Ludvigsen først, og senere Tom Abrahamsen. Thor Egil avtalte inspeksjon av båten med Svein Johnny ved hans brygge i Høvåg, og de 3 dro sammen på inspeksjon. Vi var vel litt skeptiske på omfanget til å begynne med. men da han startet Marna motoren var vi solgt. Lun og fin gange. Vi dro hjem oppsummerte inntrykk og tenkte litt, og så bekreftet Thor Egil med Svein Johnny at vi tok over båten.	Så gjennom 3 vintere – frem til sjøsetting våren 2025 – var restaurering fullført 